

CANTER

FE 84G BC | 136PS | 6 Ban



SEPTEMBER 23



www.ktbfuso.co.id



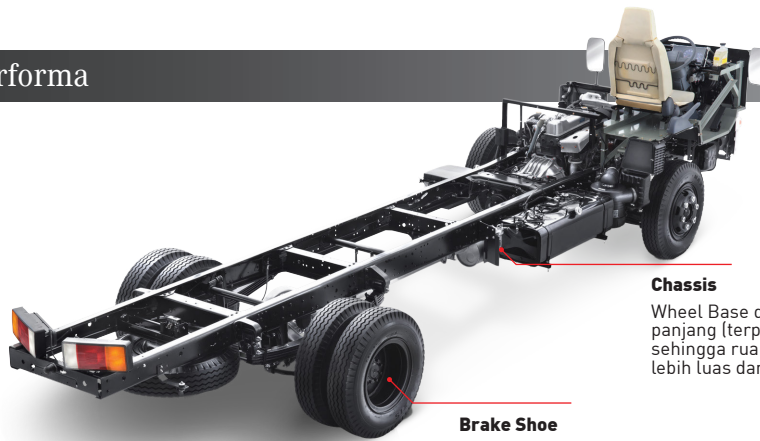
Performa

136PS Common Rail

Mesin 4V21 dengan sistem Common Rail mampu menghasilkan torsi dan tenaga maksimal di putaran mesin yang rendah.



Dengan **Exhaust Gas Recirculation (EGR)** yang didukung oleh **Diesel Oxidation Catalyst (DOC) Muffler** menghasilkan emisi gas buang ramah lingkungan.



Chassis

Wheel Base didesain lebih panjang (terpanjang di kelasnya) sehingga ruang penumpang lebih luas dan nyaman.

Brake Shoe

Lebih lebar, kuat dan tahan lama.

Jaringan Luas

221 DEALER
16 BENGKEL SIAGA 24 JAM

18 PARTS DEPO
127 MWS Mobile Workshop Service
± 6.700 OUTLET SPARE PARTS
*Update per Juli 2023

Telematic System



Job order planning

Perencanaan Kerja (Driver, Vehicle, Routes & Area).



Driver management

Pengaturan Penugasan Pengemudi.



Vehicle management

Pengaturan Penggunaan & Perawatan Kendaraan.



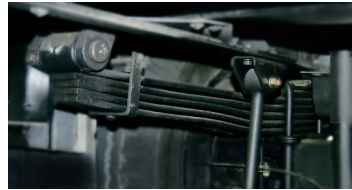
Real time monitoring

Mengetahui Lokasi, Situasi & Status Perjalanan Kendaraan.



Report / Evaluation

Laporan & Analisa Terkait Pengoperasian Kendaraan.



LTL (Long Tapered Leaf Springs)

Untuk mendapatkan kenyamanan yang optimal. Ini yang pertama di kelasnya.
Front : 3 Leaf - Rear : 5 Leaf



Double Stabilizer

Menambah tingkat kestabilan kendaraan.



Alternator

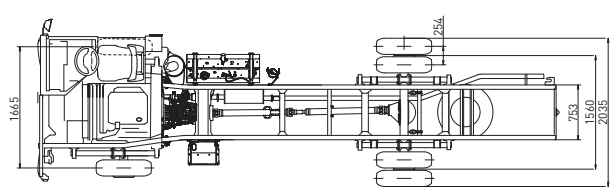
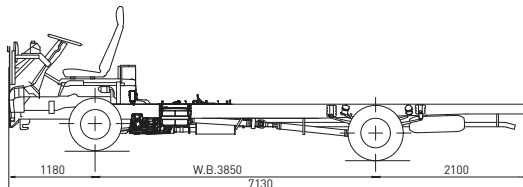
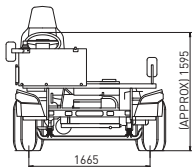
Dengan daya 80 Ampere, mampu memberikan suplai listrik lebih maksimal.



Gardan

Dibuat khusus kendaraan bus penumpang dengan tingkat kebisingan yang rendah.

Dimensi Kendaraan



Manufactured at PT Krama Yudha Ratu Motor, Jakarta- Indonesia

MODEL : FE 84G BC

DIMENSI		RODA		MESIN	
Jarak Sumbu Roda	3.850 mm	Ban	7.50-16-14PR	Model	4V21-2AT1
Panjang Keseluruhan	7.130 mm	Velg	16x6.00GS, 6 studs	Tipe	Common Rail
Lebar Keseluruhan	2.035 mm	AS		Jumlah Silinder	4 sejajar
Tinggi Keseluruhan	1.595 mm	Depan	Reverse Elliot, "I" Beam Type	Diameter X Langkah	104x115 mm
Tinggi Minimal dari tanah	210 mm	Belakang	Full floating type	Isi Silinder	3.907 cc
Jarak roda depan kiri-kanan	1.665 mm	Perbandingan Gigi Akhir	5.428	Daya Maksimum	136/2.500 PS/rpm
Jarak roda belakang kiri-kanan	1.560 mm	SETIR		Torsi Maksimum	420/1.500 Nm/rpm
		Tipe	Ball nut type with power steering, tilt & telescopic steering column		
BERAT		TRANSMISI		REM	
Berat chassis termasuk kabin	2.300 kg	Model	M035S5	Rem kaki (Service brake)	Sistem Hidraulis dengan Vacuum
Max G.V.W	8.000 kg	Tipe	5 gigi maju (synchromesh)		Servo Assistance, Dual Circuit
KEMAMPUAN			1 gigi mundur (constantmesh)	Rem tangan (Parking brake)	Internal expanding type on propeller shaft
Kecepatan Maksimum	105 km/jam	Perbandingan gigi	5.380 - 3.028 - 1.700 - 1.000 - 0.722	Rem pembantu	Sistem pengereman gas buang
Daya tanjak	39 %		Mundur 5.380		
Radius putar minimum	6.9 m	Tipe Kopling	Hydraulic control, single dry plate		
SISTEM KELISTRIKAN		SUSPENSI		KAPASITAS BAHAN BAKAR	
Accu (Battery)	24 V	Depan & Belakang	Laminated leaf springs dengan shock absorber	Tangki	100 liter

CATATAN : Untuk peningkatan dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu - waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan terlebih dahulu. * Model Bus tergantung karoseri

Kunjungi Kami - @www.ktbuso.co.id Mitsubishi Fuso Indonesia Mitsubishifuso.id Mitsubishi Fuso Indonesia

*Syarat dan ketentuan berlaku.